

I/57 HRADEČNÁ, SANACE SVAHU V KM 62,465

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: I/57 Hradečná, sanace svahu v km 62,465
Místo: obec Lesní Albrechtice
Katastrální území: obec Lesní Albrechtice

1.2 Investor stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Adresa: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO: 659 93 390
ID datové schránky: zjq4thz

1.3 Zhotovitel stavby / objednatel dokumentace

Název: PORR a.s.
Adresa: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha
IČO: 430 05 560
ID datové schránky: 5ssf4h

<u>Kontaktní osoba:</u>	Vladimír Jelonek	Telefon:	702 172 917
	stavbyvedoucí	E-mail:	vladimir.jelonek@porr.cz

1.4 Zpracovatel projektové dokumentace a realizace dopravního značení

Název: NVB LINE s.r.o.
Adresa: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
IČO: 269 79 675
ID datové schránky: 5zjqtmk

<u>Kontaktní osoby:</u>	Petr Janata	Telefon:	774 763 506
	vedoucí projekčního oddělení	E-mail:	janata@nvblne.cz
	Bc. David Zimák	Telefon:	770 187 111
	projektant dokumentace	E-mail:	zimak@nvblne.cz
	Ing. Denisa Ševčíková	Telefon:	771 225 478
	vyřízení povolení	E-mail:	dsevcikova@nvblne.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Lokalizace stavby

Místo stavby se nachází v extravilánu na katastrálním území obce Lesní Albrechtice, v okrese Opava v Moravskoslezském kraji, a to na silnici I/57 cca c km 62,465.

2.2 Charakter stavby

Předmětem stavby je sanace poškozeného svahu.

2.3 Vazba na okolní komunikace a dopravní infrastrukturu

V řešené lokalitě stavby se nenachází žádná významná křižení.

2.4 Koordinační opatření

Řešené území stavby se nenachází v blízkosti žádné jiné současně probíhající stavby. Z tohoto důvodu nejsou uvažována žádná koordinační opatření.

2.6 Období zimní údržby pozemních komunikací

Realizace stavby zasahuje do období zimní údržby pozemních komunikací. Dopravně inženýrské opatření je navrženo tak, aby zůstalo provozně stabilní a bezpečné i v zimních měsících. V případě běžných povětrnostních podmínek platí přechodná úprava provozu beze změny. Při sněhu, náledí nebo jiných zimních jevech ohrožujících bezpečnost je zhotovitel povinen přijmout odpovídající opatření. Na pokyn Policie ČR nebo silničního správního úřadu bude pracovní místo včetně přenosného dopravního značení a zařízení kompletně sklizeny, aby byla umožněna bezpečná zimní údržba.

Pokud úplné sklizení není vyžadováno, zhotovitel zajistí zejména:

- Odstranění sněhu, náledí a nečistot z pracovního místa a zúžených úseků.
- Plnou viditelnost dopravního značení a signalizačních prvků, včetně odstranění sněhových nánosů a námrazy.
- Kontrolu stability a správného osazení přenosného značení a zařízení.
- Zachování bezpečných šířkových parametrů jízdních pruhů, chodníků a cyklistických tras dle DIO.
- Průjezd mechanizace zimní údržby, případně s úpravou umístění dopravních zařízení.
- Průběžnou kontrolu stavu sjezdosti a operativní zásah při změnách.

Zimní údržba komunikací bude prováděna v koordinaci mezi zhotovitelem a správcem komunikace. Zhotovitel odpovídá za to, že přechodná úprava provozu zůstane bezpečná, funkční a čitelná a umožní řádný výkon zimní údržby dle předpisů.

3. PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

Ve zpracovaných situacích dopravně inženýrského opatření jsou zakreslena místa, ve kterých budou probíhat veškeré stavební práce.

3.1 Částečné omezení provozu

Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu.

3.1.1 Technické řešení

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Doprava bude v řešeném úseku po dobu výstavby řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Maximální dovolená rychlost bude dočasně snížena na $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Minimální průjezdná šířka jízdních pruhů, vedených podél pracovního prostoru, bude 2,75 m. Délka záboru na komunikaci bude max. 70 m.

3.1.2 Objízdné trasy

Z důvodu pouze částečného omezení provozu nebude po dobu stavby vyznačena žádná objízdná trasa.

3.1.3 Chodci

V oblasti stavby se nenachází chodníky ani přechody pro chodce, proto nejsou plánována žádná speciální opatření pro pohyb chodců.

3.1.4 Autobusová doprava

V oblasti stavby se nenachází žádné zastávky autobusu. Nejbližší zastávkou autobusu je zastávka „Březová, rozc. Skřipov“, která po celou dobu stavby zůstane obsloužena na svých stávajících místech.

Vzhledem k výše popsaným stavebním pracím a navrženému dopravnímu režimu musí dopravce počítat s časovým zpožděním autobusových spojů.

3.1.5 Návrh světelné signalizace

Návrh světelné signalizace pro kyvadlově řízenou částečnou uzavírku.

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné.

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	850	pvoz/h
Vyklizovací dráha	110	m
Vyklizovací rychlost vozidel	50	km/h
Saturovaný tok vozidel	1500	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,28	-
Mezičasy	12	s
Vypočtená doba cyklu	83	s
Navržená doba cyklu	90	s
Doba volna	33	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	13,8	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	40,0	-
Kapacita jednoho směru	550	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	33	s
-----------------------------	-----------	----------

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,77	-
Nge	1,5	pvoz
NiR	6,7	pvoz
Délka fronty	49	m

Data použitá pro výpočet byla převzata z mapové aplikace Celostátního sčítání dopravy 2020, zveřejněné na internetových stránkách ŘSD, s. p.

Návrh signalizačního plánu byl zpracován s využitím pomocné kalkulačky vyvinuté společností EDIP s.r.o., dopravní inženýrství.

4. SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s příloženými situacemi DIO. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude po dobu trvání opatření dočasně zakryto, zneplatněno škrtačí páskou nebo škrtačím křížem, případně demontováno.

Po dokončení prací v daném úseku a následném přesunu dopravního omezení na další část stavby bude v již hotovém úseku stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení bude vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 a platným technickým podmínkám a právním předpisům, v aktuálním znění, a bude mít schválení Ministerstva dopravy ČR.